



For Immediate Release

August 19, 2020

Santa Paula Makes Lightning Quick Work of Citywide Street Maintenance Project

Santa Paula, CA – The City of Santa Paula has made significant progress on the first phase of its 5-Year Pavement Management Plan, which prioritized addressing street maintenance throughout the city over the past several months. During the month of July alone, [28 neighborhood road sections](#) were addressed through the Santa Paula Public Work team’s Citywide Street Maintenance Project. This road maintenance work helps to improve the overall ride quality and structural integrity of the pavement.

“Local streets and roads are the connective tissue of our communities, providing the pathways - literally and figuratively - for both economic and personal activities,” said Tai Chau, Santa Paula City Engineer. “And street maintenance and pavement preservation are vital activities that ultimately help extend the life of our local streets and roads.”

The City has been working with contractor Pavement Coatings to make lightning quick work of extending the service life of neighborhood streets by applying microsurfacing. Microsurfacing is a mixture of water, chemical additives, aggregate and emulsified asphalt that acts as a protective layer that preserves the underlying pavement for an additional five to 10 years and provides a smoother driving surface. The improved streets initially feel gritty for the first month or two, but will smooth out with time, vehicle traffic and three rounds of street sweeping, which will take place on the newly improved streets once curing has completed in September.

Santa Paula drivers are encouraged to continue driving on the newly microsurfaced roads to assist with transitioning them into a smoother surface, and can further assist with these efforts by **avoiding** the following:

- Sharp turns, such as U turns
- Driving beyond the posted speed limit, or speeding
- Fast acceleration
- Sharp or fast breaking, such as hard stops at a stop sign
- Stationary power steering turns

“We deeply appreciate the community’s patience and cooperation during this process,” said Clete Saunier, Santa Paula Public Works Director. “The historic Santa Paula streets are an important part of our community, and we are thrilled to be able to extend their usability.”

The City’s Street Maintenance Program is designed to ensure City streets that are in good condition remain that way over a much longer period of time while significantly reducing the amount of costly pavement rehabilitation and reconstruction work in the future. Combined with the other street projects outlined in the 5-Year Pavement Management Plan, a total of 15 miles



CITY OF SANTA PAULA
News Release

of road maintenance, nine miles of preservation and light rehab, and 1.5 miles of heavy rehab or construction will be completed. Highlights of such work include slurry seal and 2-inch grind and overlay work on Harvard Boulevard, and improvements to residential streets like La Vuelta and Terracina Drive, as well as to collector roads like Main Street and Santa Barbara Street.

For more information, please visit the City's website, www.spcity.org, or contact the Public Works Department by emailing pw@spcity.org or calling (805) 933-4212.

###



Para publicación inmediata

19 de agosto, 2020

Santa Paula Acelera el Trabajo del Proyecto de Mantenimiento de Calles en Toda la Ciudad

Santa Paula, CA – La Ciudad de Santa Paula ha logrado progreso significativo en la primera fase de su Plan de Manejo de Pavimento de 5 Años, que priorizó abordar el mantenimiento de las calles en toda la ciudad durante los últimos meses. Solo durante el mes de julio, se abordaron [28 secciones de carreteras de los vecindarios](#) a través del Proyecto de Mantenimiento de Calles en toda la Ciudad del equipo de Obras Públicas de Santa Paula. Este trabajo de mantenimiento de carreteras ayuda a mejorar la calidad de conducción general y la integridad estructural del pavimento.

“Las calles y caminos locales son los tejidos conectivos de nuestras comunidades, proporcionando los caminos - literalmente y figuradamente - tanto para actividades económicas como personales,” dijo Tai Chau, Ingeniero de la Ciudad de Santa Paula. “Y el mantenimiento de las calles y la preservación del pavimento son actividades vitales que, en última instancia, ayudan a prolongar la vida útil de nuestras calles y carreteras locales.”

La Ciudad ha estado trabajando con el contratista Pavement Coatings para hacer un trabajo rápido para extender la vida útil de las calles por aplicar micro-superficie. La micro-superficie es una mezcla de agua, aditivos químicos, agregado y asfalto emulsionado que actúa como una capa protectora que preserva el pavimento subyacente durante cinco a 10 años adicionales y proporciona una superficie de conducción más suave. Las calles mejoradas inicialmente se sienten arenosas durante el primer mes o dos meses, pero se suavizarán con el tiempo, el tráfico de vehículos y tres rondas de barrido de las calles, que se llevarán a cabo en las calles recientemente mejoradas una vez que se complete el curado en septiembre.

Alentamos a los conductores de Santa Paula a que sigan conduciendo en las nuevas carreteras con superficies nuevas para ayudar con la transición a una superficie más suave. Pueden ayudar más por evitar lo siguiente:

- Giros cerrados, como giros en U
- Exceso de velocidad
- Aceleración rápida
- Fracciones bruscas o rápidas, como paradas bruscas en una señal de alto
- Giros estacionados de dirección asistida

“Apreciamos profundamente la paciencia y cooperación de la comunidad durante este proceso”, dijo Clete Saunier, Director de Obras Públicas de Santa Paula. “Las calles históricas de Santa Paula son partes importantes de nuestra comunidad y estamos muy feliz de ampliar su usabilidad.”



CIUDAD DE SANTA PAULA
Comunicado de Prensa

El Programa de Mantenimiento de las Calles de la Ciudad está diseñado para asegurar que las calles de la Ciudad que están en buenas condiciones permanezcan así durante un período de tiempo mucho más largo, mientras se reduce significativamente la cantidad de trabajos costosos de reconstrucción y rehabilitación de pavimentos en el futuro. Combinando con los otros proyectos de calles descritos en el Plan de Manejo de Pavimento de 5 años, se completará un total de 15 millas de mantenimiento de carreteras, nueve millas de conservación y rehabilitación ligera, y 1.5 millas de rehabilitación o construcción pesada. Los aspectos más destacados de dicho trabajo incluyen el sellado de lechada y el trabajo de esmerilado y el recubrimiento de 2 pulgadas en Harvard Boulevard, y mejoras en calles residenciales como La Vuelta y Terracina Drive, así como en carreteras colectoras como Main Street y Santa Barbara Street.

Para obtener más información, visite el sitio web de la Ciudad, www.spcity.org, o comuníquese con el Departamento de Obras Públicas enviando un correo electrónico a pw@spcity.org o llamando al (805) 933-4212.

###